

CO₂-footprint Victor Buyck half 2023

De CO₂-prestatieladder is een systematiek waarbij we zicht krijgen op onze CO₂-footprint en waarvoor we jaarlijks geauditeerd en gecertificeerd worden. Momenteel bevindt ons bedrijf zich op niveau 5, het hoogste niveau. Het huidige certificaat loopt af op september 2024.

Met deelname aan deze ladder willen we:

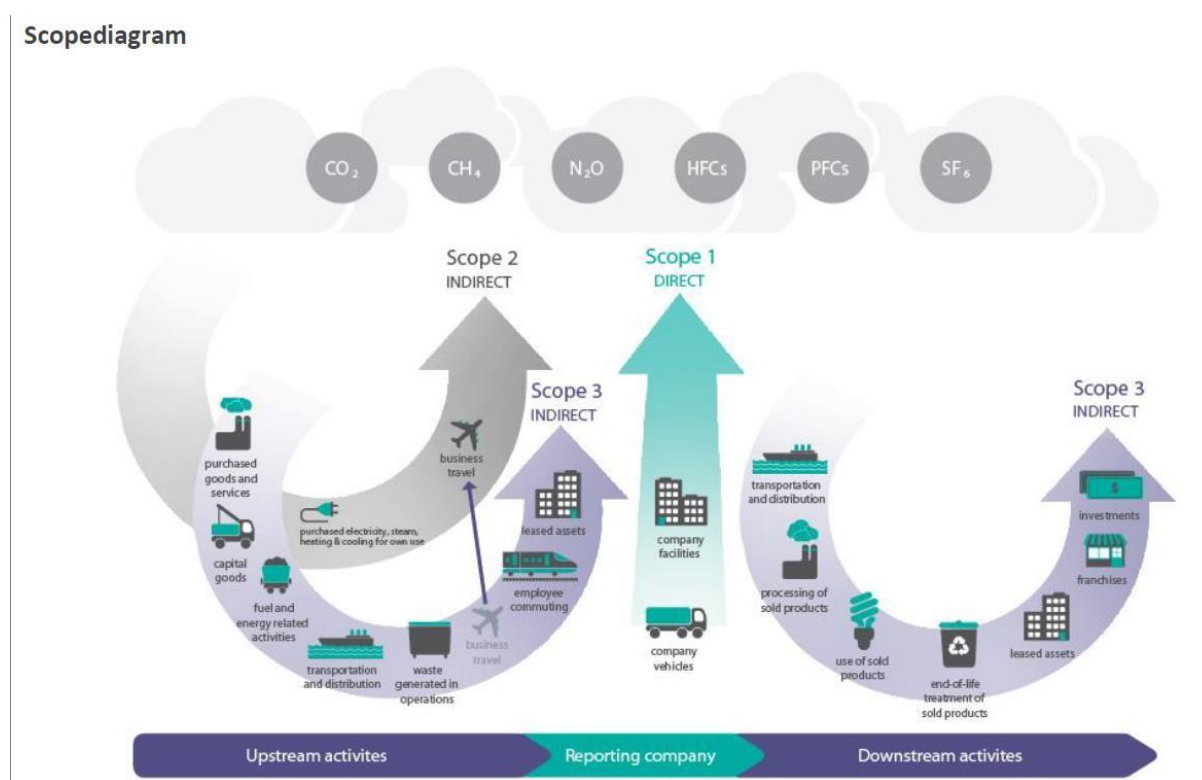
- Onze CO₂-footprint opstellen en analyseren
- Een strategie ontwikkelen om ons energieverbruik te reduceren en dus kosten te besparen
- Het energiemangement stevig borgen in onze organisatie
- Deelnemen aan initiatieven om de uitstoot in onze sector te beperken
- Ons positief onderscheiden naar medewerkers en klanten
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen

De CO₂-prestatieladder stelt eisen voor de verschillende niveaus. Ons bedrijf werd geklasseerd als 'middelgroot' bedrijf, hierdoor zijn we van een aantal eisen vrijgesteld (4C, 4D en 5D).



We richten ons op de verbetering van zowel de CO₂-prestatie, als op de verbetering van het managementsysteem. Dit wordt ook wel beschreven als 'Plan-Do-Check-Act' (PDCA) of 'Deming cirkel'.

Hieronder vindt u het scopediagram met beschrijving van de verschillende soorten scope emissies, deze worden verder besproken en becijferd:



Scope 1 of directe emissies: emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door onze firma, zoals emissies door eigen gasverbruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 of indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit in installaties die niet tot onze eigen onderneming behoren, doch die door onze firma worden gebruikt, ook business travel/personenvervoer onder werktijd worden onder deze scope meegerekend.

Scope 3 of overige indirecte emissies: emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van ons bedrijf maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door ons bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Ons referentiejaar is 2021. Vanaf 2018 werd gestart met het werken met weervast of hoogwaardig staal (bv. type S690) wat inherent zorgt voor een hoger gas- en elektriciteitsverbruik, dit door de noodzaak van extra gecontroleerd voor- en naverwarmen van het staal.

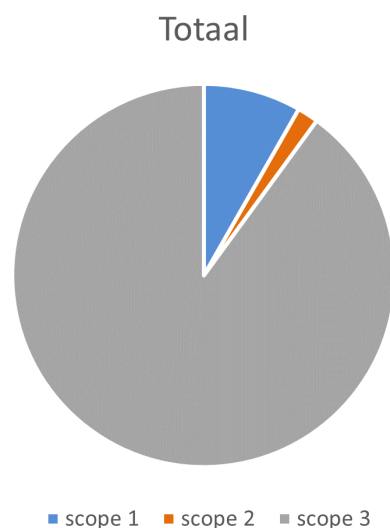
Er waren tot nu toe geen projecten met gunningsvoordeel.

De totale CO₂-emissie voor half 2023 van 9.830 T kan onderverdeeld worden onder:

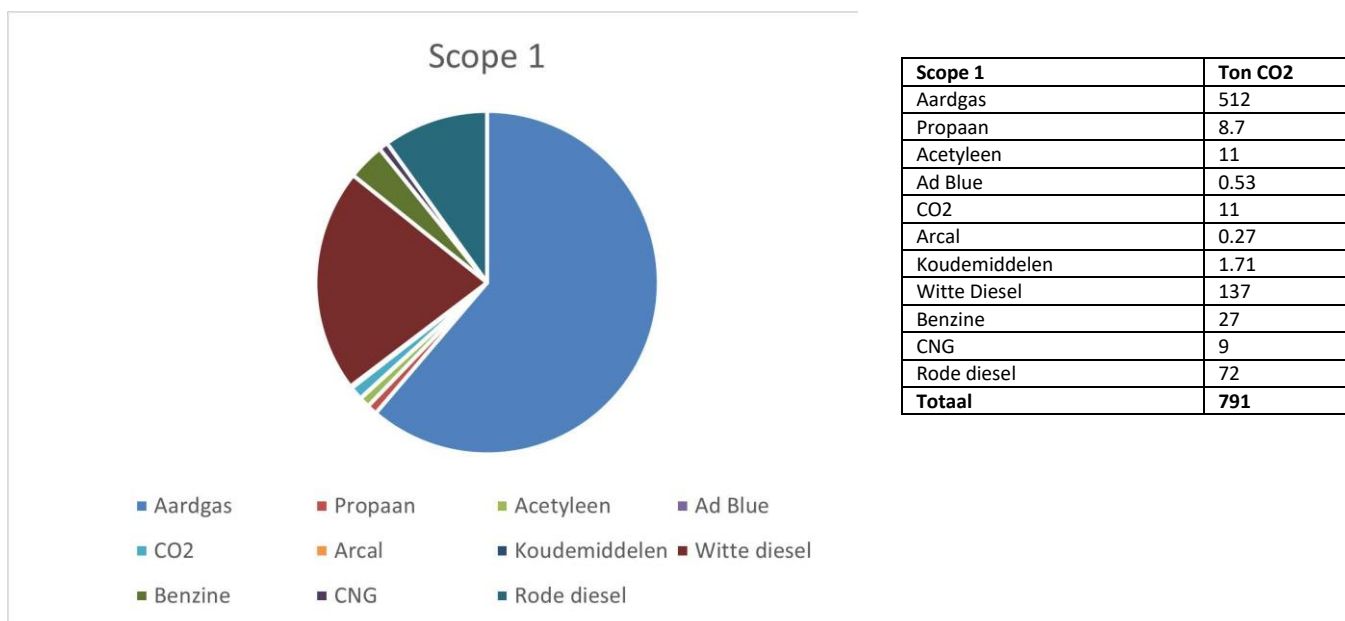
- Scope 1:	791 T	8%
- Scope 2:	569 T	6%
- Scope 3:	8.460 T	86%

Het verbruik van smeermiddelen was <1%, vandaar dat dit niet werd meegerekend in de footprint. Het werkgerelateerde vervoer van ons zelfstandig management werd vanaf 2022 mee berekend.

Een detail van de footprint wordt berekend via een apart document dat eveneens te vinden is op onze website.



Scope 1:



Bespreking belangrijkste stromen met de trends in vergelijking van absolute cijfers tussen 2023 (helft) tov half 2021 (referentiejaar):

- Aardgas (512 tov 783 T CO2 in 2021):
 - ⇒ Meer aandacht voor instellingen branders en sensibilisatie warmtebesparende maatregelen
 - ⇒ Vervanging brander schildershal Wondelgem door energiezuiniger exemplaar, koppeling sturing van deze brander aan T en relatieve vochtigheid
 - ⇒ Herprogrammatie dakventilatoren schildershal Eeklo zodat geen onnodige warmte verloren gaat
 - ⇒ Isoleren plafond verwarmd verfmagazijn Eeklo
 - ⇒ Dichten van gaten en kieren
 - ⇒ Voor- en naverwarming van stukken weervast- of hoogwaardig staal en branden/snijden van platen/stukken: projectgebonden waar mogelijk wordt met inductie gewerkt.
 - *Trend 2023 tov 2021: lager verbruik door meer aandacht voor instellingen branders en eigen verwarmingen, isolatie en sensibilisatie personeel.*
- Witte diesel (72 tov 648 T CO2 in 2021):
 - ⇒ Energiebevoorrading voor de bedrijfsvoertuigen (incl. de vrachtwagens): Verderzetting van het dalend verbruik in witte diesel in 2023 door overschakeling op (semi) elektrische bedrijfswagens, door thuiswerk en meer online meetings.
 - ⇒ Energiebevoorrading op de bouwplaatsen (projectafhankelijk). Gebruik van battery packs worden bij elke nieuwe bouwplaats onderzocht (eerste toepassing bij fietsbrug A201K, in Machelen in 2021).
 - *Trend 2023 tov 2021: dalend verbruik door overschakeling op (semi-)elektrische bedrijfswagens, meer thuiswerk en online meetings, minder transporten naar bouwplaats.*

Doelstelling scope 1 2021-2023: Reductie van 2% ton CO2/productief uur in 2023 tov referentiejaar 2021

Voortgang reductiedoelstelling scope 1 tov 2021 (referentiejaar):

- *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor scope 1 was 3,11 in 2023 (helft) en 5,52 in 2021 (helft), dus meer dan 40% lager in 2023 tov 2021 => deze doelstelling werd behaald.*

Actieplan 2023 met ingeschatte reductie (zie klimaatactieplan):

- Alle airco's tegen 2030 laten overschakelen op natuurlijke koelmiddelen: - 2tCO₂e
- Optimalisatie verwarming schilderijhal Wondelgem (energieaudit 2022) en verwarming hal 7 in Eeklo (energieaudit 2022): - 43 tCO₂e
- Het gasverbruik reduceren door 100% elektrisch (groene stroom) te drogen in de schilderijhallen tegen 2030: - 405 tCO₂e
- Verhogen van on-site duurzame energievoorziening met uitbreiding zonnepanelen met 3600m² in Eeklo/Wondelgem: -107 tCO₂e/-141 tCO₂e
- Gemiddelde CO₂ uitstoot wagenpark met 15% reduceren tegen 2025, dus van 90 g CO₂ (2021) naar gemiddeld 76,5 g CO₂ (2025): -15tCO₂e
- Op lange termijn volledig uitfaseren van aardgasverbruik en vervanging door 100% Belgische groene stroom met garanties van oorsprong (incl. maandelijks groen check): - 430 tCO₂e

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Verwarming eigen omgeving doordacht regelen (bv. geen vensters openen als verwarming brandt, verwarming graad lager zetten (7% besparing), in verlofperiodes en 's nachts alles uitzetten, ook bij dag thuiswerk)
- Snelle melding en reparatie van lekkages in gasleidingen in de werkhallen
- Correct gebruik van materiaal in de werkplaatsen en op de werven, er zorg voor dragen als een goede huisvader
- Schenk aandacht aan zuinig rijgedrag (bv. bandenspanning regelmatig controleren, minder snel accelereren, gebruik van cruise control, geen onnodig zware objecten in de auto,...)
- Daar waar mogelijk (elektriciteit ter beschikking): inzetten van batterijen, aangepast en energiezuiniger materiaal op werven

Scope 2:

Scope 2	Ton CO2
Elektriciteit grijs	565
Vliegverkeer	4.5
Treinverkeer	0.01
Totaal	569

Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Elektriciteit (1.791 MWh tov 2.170 MWh in 2021): van 362 naar 207 ton CO2
 - ⇒ Voornaamste verbruikers zijn:
 - Metaalbewerkingsmachines en kranen voor manipulatie van stukken
 - Las- en snijbewerkingen, elektrisch metalliseren, voorverwarmen met inductie
 - Verlichting in constructiehallen
 - Persluchtproductie door onze compressoren
 - HVAC-installaties zoals ventilatie en stof- en lasrookbehandeling
 - Overige elektrische toestellen zoals kantoomateriaal
 - Elektriciteit die de werknemers met een plug in of elektrische bedrijfswagen tanken buiten het bedrijf, deze wordt eveneens als grijs beschouwd
 - ⇒ Er werden een heel aantal energiebesparende maatregelen genomen gedurende voorgaande jaren (installatie LED-verlichting, energiezuinigere las- en werkapparatuur (e.g. A6 lastractoren), energiezuinigere en frequentiegestuurde compressoren, sensibilisatie,...).
 - *Trend 2023 tov 2021: de CO2 uitstoot daalt (absoluut en relatief) gezien de stijging van het aandeel verbruikte stroom via de windmolen, per gepresteerd uur is gaat het om 0,75 ton CO2 in 2023 (helft) versus 1,00 ton CO2 in 2021 (helft)*
- Vliegverkeer (4,5 tov 3,5 ton CO2 in 2021):
 - ⇒ Wordt in grote mate beïnvloed door de projecten en welke landen men prospecteert (sales)
 - *Trend 2023 tov 2021: stijging van het vliegverkeer (post-Corona).*

Doelstelling scope 2 2021-2023:

- **Reductie van 2% MWh elektriciteit/productief uur (incl. thuisladen) in 2023 tov referentiejaar 2021.**
- **Gebruik van windenergie tegen 2025 op site Wondelgem, opvolging aanbesteding en uitvoering werken Engie-Electrabel.**
- **Aankoop 100% groene stroom met garanties van oorsprong.**

Voortgang reductiedoelstellingen scope 2 tov 2021 (referentiejaar):

- *De relatieve uitstoot per gepresteerd uur voor elektriciteit was in 2023, 25% lager dan in 2021 => doelstelling behaald.*
- *Ook in 2023 werd 100% groene stroom aangekocht => Zonder garanties van oorsprong kan de groene stroom niet worden meegenomen als effectieve groene stroom: opvolging noodzakelijk.*
- *In het voorjaar van 2022 werd de windmolen gebouwd, de effectieve opstart gebeurde in september 2022 => deze doelstelling werd behaald.*

Actieplan 2023 met ingeschatte reductie (zie klimaatactieplan):

- Aankoop van 100% Belgische groene stroom met garanties van oorsprong (incl. maandelijkse opvolging van de groen check) (2025): -349 tCO₂e
- Onderzoek aansluiting zonne-energie Eeklo (2025) en Wondelgem (2030) via installatie van een eigen of participatie in een ander zonnepark: -107t CO₂e / -141 tCO₂e
- Vliegtuigreizen stabiliseren op het niveau van 2023.
- Continue aandacht voor opsporing lekken en sluimerverbruiken: <1%

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Lichten uitdoen en apparatuur uitschakelen bij einde dagtaak of als bureau verlaten (bv. vergadering)
- Op de eigen werkpost alles afsluiten als taak beëindigen
- Melding van lekkages (o.a. persluchtlekken) en sluimerverbruiken
- Nagaan of digitale vergaderingen mogelijk zijn en indien niet: zoveel mogelijk zoeken naar alternatieven ipv reizen per vliegtuig

Scope 3:



Scope 3	Ton CO2
Binnenvaartverkeer	0
Zeevaartverkeer	29
Werftransport	3
Aankoop staal	8079
Transport staal	226
Aankoop verf	24
Woon-werkverkeer	108
Totaal	8460

Bespreking belangrijkste stromen met trends:

- Aankoop staal (8.079 tov 6.250 T CO2 in half 2021):
 - ⇒ Enkel West-Europees gefabriceerd staal wordt aangekocht
 - *Trend 2023 tov 2021: Forse toename van het totaal aangekocht staal (8.079 ipv 6.250 ton in half 2021). Dit is deels in het tweede deel van 2023 en zelfs in 2024 verwerkt.*

- Transport staal (226 tov 136 T CO2 in half 2021):
 - ⇒ Transport van staal gebeurt standaard per schip (naar onze site te Wondelgem) vanaf aankoop van 600 T (tenzij daar een geldige reden voor zou zijn om hiervan af te wijken), dit cfr. onze duurzame aankoopprocedure
 - *Trend 2023 tov 2021: Als gevolg van de forse toename van het totaal volume staal aangekocht is ook de transport emissie voor staal sterk toegenomen.*

Doelstelling scope 3 2021-2023:
Verbeteren van het praktisch verfrendement met 0.5% tov het nieuwe basisjaar 2021
Reductie van het schrootafval met 0,5% tov het nieuwe basisjaar 2021
Gemiddelde CO2-uitstoot van de niet-werfgerelateerde bedrijfswagens met 5% reduceren

Voortgang reductiedoelstellingen scope 3 tov 2021 (referentiejaar):

- Het praktisch verfrendement lag op 53% in 2023 (helft), dit is een stijging van ca 2% t.o.v. 2021 (helft) waardoor doelstelling voor 2025 gehaald werd. In absolute cijfers zien we dat de emissie voor verven 6.6% daalde t.o.v. 2021.
- Schrootafval zit niet in de footprint, aangezien het afval volledig gerecycleerd wordt. VBSC maakt er wel een zaak van om jaar na jaar het percentage schrootafval te reduceren en het gebruik van het aangekochte staal te maximaliseren. Het doel is om 0.5% per jaar te reduceren. In 2021 (helft) was het 15% en een daling naar 12% werd bekomen in 2023 (helft). Dit is echter moeilijk weer te geven in emissiereductie aangezien de hoeveelheid staal projectafhankelijk is.
- Elektrificatie woon-werkverkeer wordt ondersteund via toegang laadpaal infrastructuur op de site.

Actieplan 2023 (zie klimaatactieplan):

- Deelname #ik fiets naar het werk-actie
- Reductie van het aantal autokilometers woon-werkverkeer/FTE met 2% in 2025 tov 2021
- Continue aandacht voor een optimaal verfverbruik (zo weinig mogelijk verlies)
- Blijvende aandacht voor reductie staalafval: gericht aankopen van staal en optimalisatie tijdens het proces
- Verbeteren van praktisch verfrendement met 0,5% per jaar, dus 52% in 2025 tov 50% in 2021. Daarnaast aansporen van klanten om geen geveerd staal te gebruiken.
- Omschakeling naar aankoop groener staal, met een switch naar gemiddeld 42.6% emissiereductie in primair staal tegen 2030 OF Omschakeling naar aankoop groener staal, met een switch naar de top runners (zoals Dillinger, Salzgitter en Tata Staal) met een 50% emissiereductie in primair staal tegen 2030)

Mogelijkheden individuele bijdrage:

- Laat de wagen thuis en kom vaker met de fiets naar het werk (deelname Car Free Day en #ik fiets naar het werk)
- Met onze bedrijfsfietsen kan u over de middag een boodschap doen en de wagen laten staan

Over alle scopes heen, werd de uitgewerkte **duurzame aankoopprocedure** geïmplementeerd. De milieucoördinator wordt betrokken bij elke investering met relevante milieu/energie-impact.

