



Links: The Gherkin in Londen. Rechts: Frans Van Giel (61), Manuel Buyck (59) en Pierre-André Smetryns (33). © Victor Buyck / Jeroen Desmecht

MADE IN OOST. Victor Buyck uit Eeklo bouwt staalconstructies van Londen tot Belize: “En zeggen dat onze grondlegger begon als tractorverkoper”

The Gherkin in Londen, het Havenhuis in Antwerpen en binnenkort ook de vernieuwde Meulestedebrug in Gent. Metaalconstructiebedrijf Victor Buyck zal net voor zijn honderdjarig bestaan de kaap van 70 miljoen euro omzet halen én daar zal geen grondstoffencrisis een stokje voor steken. Of hoe Victor (†1987), een jonge wees uit Eeklo, op z'n 25ste een bedrijfje opstartte dat de tand des tijds niet alleen doorstond, maar zelfs overwon.

Jeroen Desmecht 26-08-23, 05:35 **Laatste update:** 28-08-23, 08:56

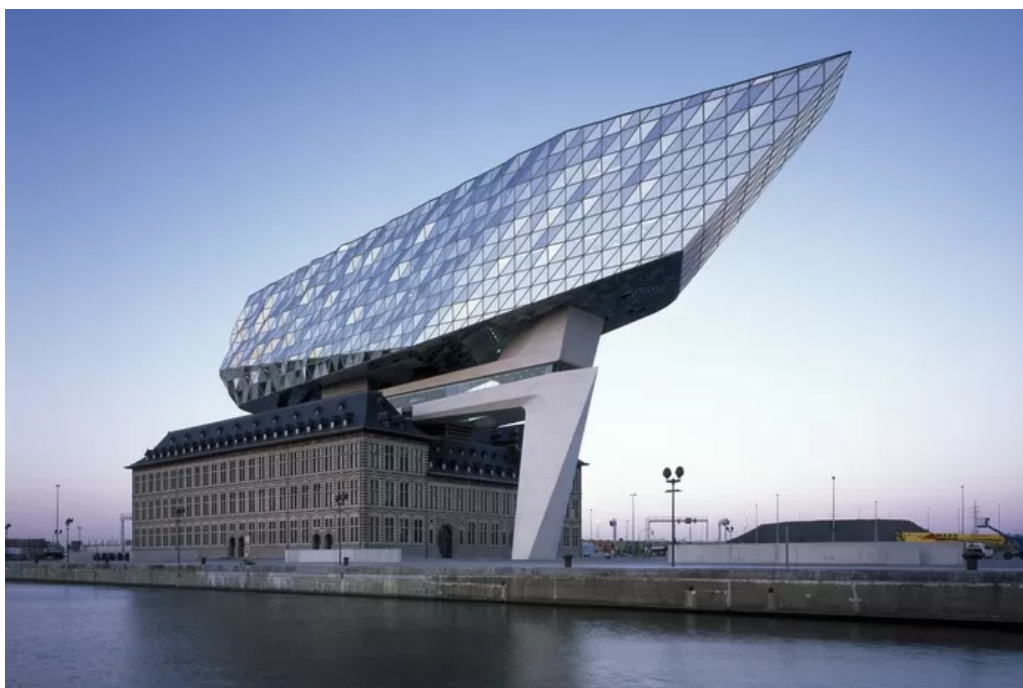


Lees meer Made in Oost-verhalen in [ons dossier](#).

Het had wat voeten in de aarde, de twee topmannen achter de multinational uit Eeklo aan tafel krijgen voor een

interview. Tussen 12 en 13 uur - inclusief broodjes voor een hongerige journalist - ontvangen ze ons in een vergaderlokaal in het hoofdkwartier aan de Pokmoere in Eeklo. Je kan ook moeilijk anders verwachten: het Meetjeslandse metaalconstructiebedrijf scheert sinds de jaren 80 hoge toppen in binnen- en buitenland. Dagelijks zijn ze in meer dan zes landen voltijds in de weer. Honderden vaste werknemers en - afhankelijk van het project - nog teams externen ter ondersteuning. Vooral in West-Europa, maar een rondje langs alle constructies brengt je al snel buiten de continentsgrenzen. Naar Belize of Dubai. Naar Maleisië en Tobago. Een succesvol bedrijf anno 2023 dus, maar toch was er van bruggen en grote metaalconstructies in de beginjaren geen sprake. Dit verhaal start met Franse tractoren.

(Lees verder onder de foto)



Het Havenhuis in Antwerpen. © Victor Buyck

Victor Buyck, toen amper 25 jaar oud, richtte het bedrijf op in 1927. “Sinds het ontstaan van het bedrijf kan je zijn geschiedenis eigenlijk in bepaalde periodes opdelen”, vertelt Manuel Buyck (59). Jawel: kleinzoon van. “Mijn grootvader verloor op jonge leeftijd zijn beide ouders. Hij had een achtergrond in kleine ijzerwaren en startte met de aankoop en verkoop van landbouwmachines. Vierzon-tractoren uit

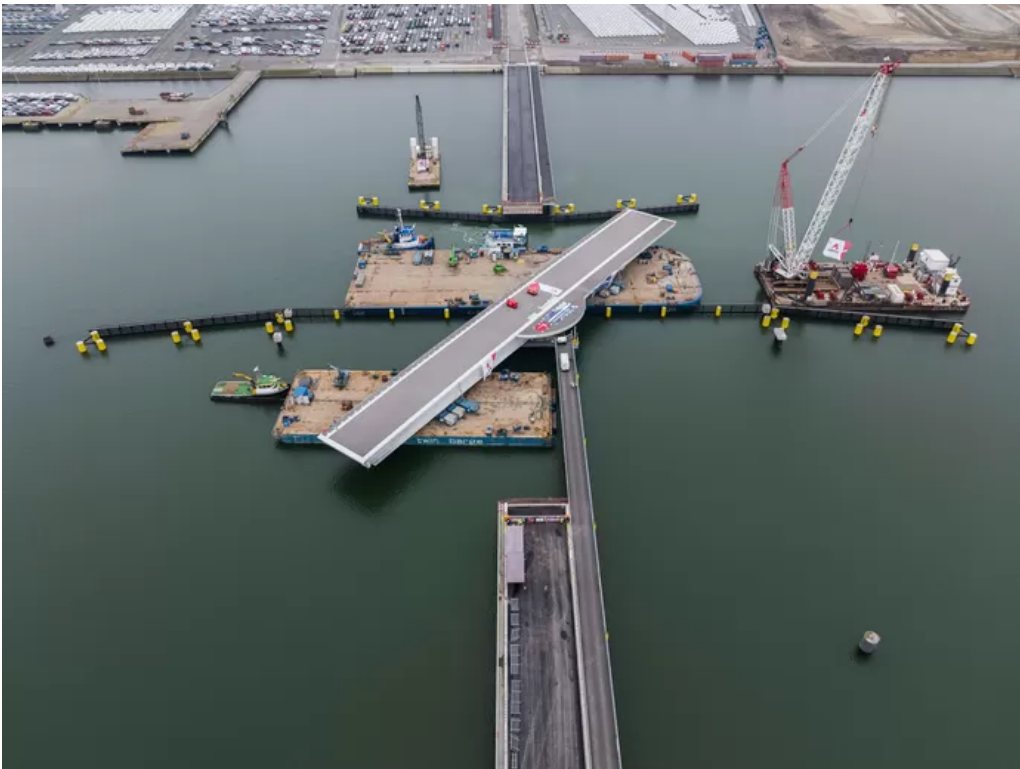
Frankrijk, een model dat de dag van vandaag niet meer bestaat.”

Blijf op de hoogte

Krijg een melding bij belangrijke berichten over Regio Eeklo.

Een businessmodel dat Victor geen windeieren legde. Toch moest Buyck na de Tweede Wereldoorlog het geweer van schouder veranderen. De Franse tractoren werden van de markt verdreven door meer kwalitatieve, Amerikaanse modellen. “Mijn grootvader is toen gestart met het smeden van lichte staalconstructies”, stipt Manuel aan. “De houten landbouwschuren maakten plaats voor modellen uit metaal. En die konden wij maken. Zo evolueerde het bedrijf al wat meer richting zijn huidige metier. Maar een brug bouwen, dat was toen nog toekomstmuziek.”

(Lees verder onder de foto)



De draaibrug aan het Verbindingsdok in Zeebrugge. © Victor Buyck

Steeds groter, steeds internationaler

Flashforward naar de jaren 60. John Buyck (†2008), zoon van Victor en al enkele jaren in dienst als ingenieur, neemt het roer over van zijn vader. Onder zijn impuls startte het bedrijf met grotere staalconstructies. De weg naar

bruggenbouw was ingeslagen. “Tegen de jaren 80 waren we een van de eerste internationale staalbouwers in Europa”, gaat Manuel verder. “In de beginjaren was dat eigenlijk een lokale aangelegenheid. Bedrijven werkten binnen de landsgrenzen. We vonden vrij snel onze weg naar het buitenland. Naar Nederland, Duitsland, Frankrijk en Luxemburg. Dat was toen vrij ongewoon, maar zeer plezant en uitdagend. Projectleiders moesten plots vier talen spreken. Bovendien had elk land zijn eigen regels die je moest doorgronden. In 1985 namen we dan CSM over, een bedrijf uit Hamont-Achel dat lichte en middelzware constructies bouwt. Victor Buyck, ons oorspronkelijk bedrijf, was toen al gespecialiseerd in middelzware tot zware constructies, dus die twee vulden elkaar goed aan.”

(Lees verder onder de foto)



Victor Buyck

STEEL CONSTRUCTIONS



Bauherr : N.O.W.
Ort : Merksin / België
Benennung Brücke: Brug E3
Ausf. Jahr : 1968
Umfang To : 3.663 T
Ueberspannung : tot 1.400m

Een van de eerste bruggen van Victor Buyck Constructions. © Victor Buyck

Er was momentum als nooit tevoren voor het familiebedrijf in Eeklo. Het groeide samen met zijn constructies. Steeds groter, steeds internationaler. Bruggen, sluisdeuren of stuwen: mogelijkheden in overvloed. In de jaren 90 stapte Manuel Buyck in de voetsporen van zijn vader en grootvader. Hij had net zijn legerdienst achter de rug en een diploma handelsingenieur op zak. In 2016 nam het bedrijf ook Groven Plus uit Puurs over, specialist in bouw,

renovatie en onderhoud van gevelconstructies. Vandaag vormen de drie bedrijven - Victor Buyck, CSM en Groven Plus - samen de moederholding B-Steel. Victor Buyck alleen al is goed voor meer dan 20 hectare aan sites. B-Steel stelt zo'n 600 personen tewerk.

“Dit jaar halen we de kaap van 70 miljoen euro omzet”, vertelt Frans Van Giel (61), sinds vorig jaar CEO van Victor Buyck. “We hebben meer dan 40 ingenieurs in dienst die de meest complexe constructies realiseren. Dat is wat onze werknemers begeistert. Bij een van mijn eerste rondleidingen vroeg ik ze wat hen zo aansprak aan staalbouw. ‘Staalbouw? Ja, maar heb je die constructies al eens gezien?’, klonk het antwoord.”

(Lees verder onder de foto)



Momenteel wordt in de werkplaats in Wondelgem volop gewerkt aan de nieuwe Meulestedebrug. © Victor Buyck

‘Prefab’-sector

Een brug berekenen, uittekenen, maken en plaatsen is dan ook complexe materie. “Bijna alle constructies creëren we in onze fabrieken in Eeklo en Wondelgem. Vanuit de Gentse haven worden ze rechtstreeks op een schip geladen en zo overgebracht naar de werf”, gaat Van Giel verder. “Onze sector is eigenlijk heel ‘prefab’. We maken elementen in

onze werkplaats, die op de bouwplaats aan elkaar worden bevestigd.”

Binnen 4 jaar blaast Victor Buyck Steel Construction 100 kaarsjes uit. Op het palmares staan ondertussen heel wat opmerkelijke projecten. Dicht bij huis werkt het momenteel aan de [Meulestedebrug](#) in Gent. In Antwerpen verzorgden ze het staalwerk voor het Havenhuis. Maar ook de staalconstructie van het iconische Gherkin-gebouw in Londen is van hun hand. “Aan ongeveer de helft van Canary Wharf hebben wij meegebouwd”, stipt Business Unit Manager Pierre A. Smetryns (33) aan, terwijl hij een powerpoint met belangrijke projecten overloopt. Een greep uit de selectie: de Schuttebusbrug in Zwolle, de Northern Spire in Sunderland en de draaibrug aan het Verbindingsdok in Zeebrugge.

(Lees verder onder de foto)



De Schuttebusbrug in Zwolle. © Victor Buyck

Toekomst verzekerd

Ondanks de grondstoffencrisis - de staalprijzen verdriedubbelden - kon het bedrijf zijn eigen koers varen. “De kunst is om dat goed te managen. Hadden we echt niets gedaan, dan hadden we dat mogelijk niet overleefd”, besluit Van Giel. De toekomst ziet er alvast goed uit: het orderboekje voor de komende jaren zit stevig volgeboekt.

En een nieuwe Buyck aan het roer? Het zou zomaar kunnen. “Zowel mijn zus als ikzelf hebben kinderen, er zijn dus kandidaten”, besluit Manuel Buyck. “Er is een familiecharter opgesteld, maar zoals dat gebruikelijk is, zal de vierde generatie zijn sporen moeten verdienen buiten de groep. Dat is belangrijk voor mij. ‘Brainline before the bloodline’: de naam dragen alleen volstaat niet. Mijn zoon heet trouwens Victor. Hij is nu 30 jaar. Soms krijg ik de vraag of Victor Buyck mijn vader is. Ik zeg dan altijd: “Nee, mijn zoon.” *(lacht)*