

Objectief: Victor Buyck is CO2 prestatieladder gecertificeerd op niveau 5 en wil door continu te verduurzamen op het hoogste niveau blijven en een voorbeeldfunctie in de sector vervullen

Acties	CO2e reductie	Deadline	Dominante Scope
Thema #1: Groene faciliteiten			
1.1. Alle airco's tegen 2030 laten overschakelen op natuurlijke koelmiddelen	Minus 2tCO2e	2030	Scope 1
1.2a Optimalisatie verwarming schilderijhal Wondelgem (energieaudit 2022) en verwarming hal 7 in Eeklo (energieaudit 2022)	Minus 43.4tCO2e [reductie van 22.9 tCO2e voor schilderijhal en 20.5 tCO2e voor hal 7]	2030	Scope 1
1.2b Het gasverbruik reduceren door 100% elektrisch (groene stroom) te drogen in de schilderijhallen tegen 2030	Minus 405 tCO2e	2030	Scope 1
1.3 Aankoop van 100% Belgische groene stroom met garanties van oorsprong (incl. maandelijkse opvolging van de groen check)	Minus 349 tCO2e [Switch van grijze stroom onbekend: factor 0.167; naar groene stroom factor 0.008]	2025	Scope 2
1.4a Verhogen van on-site duurzame energievoorziening met plaatsing zonnepanelen met 503kWp in Eeklo	Minus 107 tCO2e [reductie van gasverbruik met 565 MWh]	2025	Scope 1
1.4b Verhogen van on-site duurzame energievoorziening met uitbreiding zonnepanelen met 3600m² in Wondelgem (~745.2 MWh)	Minus 141 tCO2e [reductie van gasverbruik met 745 MWh (-182 tCO2e, maar bijkomende emissie voor opwekking 745 MWh via zonnepanelen, +41 tCO2e)]	2030	Scope 1
1.5 Op lange termijn volledig uitfaseren van aardgasverbruik (voorbij enkel 1.3 & 1.4) en vervanging door 100% Belgische groene stroom met garanties van oorsprong (incl. maandelijkse groen check).	Minus 430 tCO2e [Switch 1825 MWh gas naar groene stroom]	2050	Scope 1
Thema #2: Duurzame mobiliteit			
2.1a : Reductie van het aantal autokilometers woon-werkverkeer/FTE met 20% in tegen 2030 (niet-bedrijfsvoertuigen)	Minus 32 tCO2e [reductie van 20% van de emissie woon-werkverkeer]	2030	Scope 3
2.1b Woonwerkverkeer van personeel elektrificeren volgens Vlaamse trend tegen 2030, gestimuleerd door installatie extra laadpunt infrastructuur in Wondelgem (elektrificatie met 100% duurzame lokale energie).	Minus 53 tCO2e [Reductie met 30% van de emissie woon-werkverkeer]	2030	Scope 3
2.2a Gemiddelde CO2 uitstoot wagenpark met 15% reduceren tegen 2025 (enkel wagens – werf + andere bedrijfsvoertuigen incl leasing excl lichte vracht)	Minus 15 tCO2e [reductie van 15% van de emissie bedrijfswagens]	2025	Scope 1
2.2b Omschakeling naar 90% elektrische mobiliteit voor alle bedrijfswagens tegen 2030 met 100% duurzame energie.	Minus 88 tCO2e [reductie van 90% van de emissie bedrijfswagens]	2030	Scope 1
2.3. Vliegtuigreizen stabiliseren op het niveau van 2023	Geen reductie, voorkomen van verdere stijging.	2024	Scope 2

2.4 Emissiereductie in transport: Verduurzaming van scheepvaart: -37% naar 2050	Minus 169 t CO2e [Reductie 37% scheepvaart transporten]	2050	Scope 3
2.5 Emissiereductie in transport: Verduurzaming trucks obv HDV standards: - 69% naar 2050	Minus 61 t CO2e [Reductie 69% truck transport]	2050	Scope 3
2.6 Switch naar elektrificatie van intern transport met 50% elektrisch transport tegen 2030 met 100% duurzame energie.	Minus 284 tCO2e [reductie van 50% van de emissie transport (rode diesel, witte diesel, stookolie) in 2023]	2030	Scope 1
Theme #3: Input materialen			
3.1 Omschakeling naar aankoop groener staal, met een switch naar gemiddeld 42.6% emissiereductie in primair staal tegen 2030	Minus 7333 tCO2e (tav 2023) [Reductie emissie aankoop staal met 42.6%]	2030	Scope 3
3.2 Omschakeling naar aankoop groener staal, met een switch naar de top runners (zoals Dillinger, Salzgitter en Tata Staal) met een 50% emissiereductie in primair staal tegen 2030)	Minus 7936 tCO2e (tav 2023) [Reductie emissie aankoop staal met 50%]	2030	Scope 3
3.3 Verbeteren van het praktisch verfrendement met 0.5% per jaar, waardoor minder verf wordt verbruikt om hetzelfde oppervlak aan staal te schilderen. Daarnaast aansporen van klanten om geen geverfd staal te gebruiken.	Projectafhankelijk	2025	Scope 3
3.4 Reductie van het schrootafval met 0,5% per jaar	Projectafhankelijk	2025	Scope 3
Theme #4: Intern koolstofbeleid			
4.1. Carbon footprint monitoren en rapporteren	Geen directe impact	Jaarlijks	n/a
4.2. CO2 prestatieladder gecertificeerd	Stimulans voor continue verduurzamen	Jaarlijks	n/a
4.3 Charter Duurzaam Ondernemen	Stimulans voor continue verduurzamen	Jaarlijks	n/a
4.4 Bouwakkoord Staal België: sectorinitiatief	Stimulans voor continue verduurzamen	Jaarlijks	n/a

¹ De SBTi doelstelling voor Victor Buyck in scope 1, volgens het *1.5C absolute contraction* traject, impliceert een reductie: van 3136 tCO2e in 2021 naar 1398 tCO2e in 2030 (min 55% t.a.v. het referentiejaar 2021). In 2024, werd een reductie percentage behaald van 45%. De verdere noodzakelijke reductie bedraagt 18% ten opzichte van 2024 tegen 2030. Dit komt overeen met een reductie van 300 tCO2e. Door de switch van aardgas naar warmtepompen met on-site duurzame energieproductie en door elektrificatie van de bedrijfswagens en intern transport kan een reductie bekomen worden van -920tCO2e voor scope 1. De SBTi doelstelling voor scope 1 is bijgevolg haalbaar.

¹ De SBTi doelstelling voor Victor Buyck in scope 2, volgens het *1.5C absolute contraction* traject, impliceert een reductie: van 654 tCO2e in 2021 naar 301 tCO2e in 2030 (minus 54%). In 2024, werd alvast een reductiepercentage behaald van 29%. De verdere noodzakelijke reductie ten opzichte van 2024 bedraagt 43% tegen 2030. Dit komt overeen met 83 tCO2e. Door de aankoop van 100% hernieuwbare energie uit België met garanties van oorsprong (-349 tCO2e) is deze SBTi doelstelling voor scope 2 haalbaar.

¹ De SBTi doelstelling voor Victor Buyck in scope 3, volgens een *physical intensity target*: van 2.64 tCO2e/ton staal in 2021 naar 1.31 tCO2e/ton staal in 2030 (51.60 %SBTI reductie). Deze Sbti near-term target voor 2030 kan bijna worden behaald, mits de aankoop van groener staal bij de top-runners, dit zorgt, in combinatie met elektrificatie van transporten voor een reductie met 50%.

Voortgang reductiedoelstellingen:

Gebaseerd op de voortrekkersrol die VBSC speelt als (vrijwillige) Belgische voorloper binnen de CO2 prestatieladder, haar rol binnen het Charter Duurzaam Ondernemen, haar voortrekkersrol binnen het Belgische Bouwakkoord Staal, en de maatregelenlijst (waar behoorlijk veel Categorie B en C maatregelen worden geïmplementeerd), evalueren we de positie van VBSC binnen haar sector als: voorloper.

Reductiedoelstelling	Status in 2024	Trends
Scope 1 Reductie van 2% ton CO2/productief uur in 2025 tov referentiejaar 2021	Behaald: 43% lager in 2024 tov 2021	- <u>Aardgas (945 tov 1,269 T CO2 in 2021):</u> lager verbruik door meer aandacht voor instellingen branders en eigen verwarmingen, isolatie en sensibilisatie personeel. - <u>Witte diesel (398 tov 706 T CO2 in 2021):</u> dalend verbruik door overschakeling op (semi-)elektrische bedrijfswagens, meer thuiswerk en online meetings.
Scope 2: Reductie van 2% MWh elektriciteit/productief uur (incl. thuisladen) in 2025 tov referentiejaar 2021.	Behaald: relatieve uitstoot 17% lager in 2024 tov 2021	- <u>Elektriciteit consumptie (3,314 tov 3,860 MWh in 2021, maar 522T tov 830T CO2 in 2021):</u> Er is in relatieve cijfers (tov het aantal productieve uren) een dalend verbruik in 2024 tov 2021, ook de CO2 uitstoot daalt (absoluut en relatief) gezien de stijging van het aandeel verbruikte stroom via windmolens.
Scope 2: Aankoop groene stroom	Opvolging noodzakelijk: aankoop 100% groene stroom, nog geen effectieve garanties van oorsprong	- Zonder garanties van oorsprong kan de groene stroom niet worden meegenomen als effectieve groene stroom: opvolging noodzakelijk.
Scope 2 : Gebruik van windenergie tegen 2025 op site Wondelgem	Behaald: In het voorjaar van 2022 werd de windmolen gebouwd, de effectieve opstart gebeurde in september 2022	- Aandeel windenergie van 0MWh in 2021 naar 861MWh in 2023.
Scope 3: physical intensity target: van 2.6 tCO2e/ton staal in 2021 naar 1.3 tCO2e/ton staal in 2030 (51.60 %SBTi reductie). (totaal scope 3 tov ton staal)	Opvolging noodzakelijk: in 2024 was dit 2.6 tCO2e/ton staal	- Enkel West-Europees gefabriceerd staal wordt aangekocht - Aankoop van groener staal bij de top-runners is noodzakelijk, dit zorgt voor een reductie met 50%, in combinatie met elektrificatie van transporten is het bijna mogelijk om te reduceren tot 51.6% in lijn met de SBTi near-term target.
Scope 3: Reductie in transport staal (producent – VBSC): Verduurzaming van scheepvaart: -37% naar 2050 & Verduurzaming trucks obv HDV standards: - 69% naar 2050	Opvolging noodzakelijk: meer dan verdubbeling van uitstoot tov 2021 (551 tov 191 T CO2 in 2021):.	- Transport van staal gebeurt standaard per schip (naar onze site te Wondelgem) vanaf aankoop van 600 T (tenzij daar een geldige reden voor zou zijn om hiervan af te wijken), dit cfr. onze duurzame aankoopprocedure - Meer dan verdubbeling door grote aanvoer met vrachtwagens door de lage waterstand in de Rijn die binnenvaart onmogelijk maakte - VB heeft weinig invloed op de globale trends in verduurzaming trucks & schepen.
3.4 Reductie van het schrootafval met 0,5% per jaar	Behaald: In 2021 bedroeg het schrootafval 14.73% en dit is gedaald naar 7.49% in 2024	- Dit is echter moeilijk weer te geven in emissiereductie aangezien de hoeveelheid staal projectafhankelijk is.
Scope 3: Gemiddelde CO2-uitstoot van de niet-werfgerelateerde bedrijfswagens met 5% reduceren tov 2021 (op basis van tankkaarten)	Behaald: 24% lager dan 2021 (235.26 t CO2 in 2021 → 178.32 t CO2 in 2024) ¹	- Elektrificatie woon-werkverkeer wordt ondersteund via toegang laadpaal infrastructuur op de site.
Scope 3: Reductie van het aantal autokilometers woon-werkverkeer/FTE met 20% in tegen 2030 (niet-bedrijfsvoertuigen)	On track: 18% lager in 2024 dan in 2021 (3792 km/FTE tov 4625,2 km/FTE in 2021)	- Deelname #ik fiets naar het werk-actie - deelname Car Free Day - Fietslease

¹ De referentiewaarde van 2021 is gecorrigeerd. Alle voertuigen waren in rekening genomen, ook de werf-gerelateerde.