

(MF331-1 tab2) - Vooruitgang van de doelstellingen:

		2017		2018	
nr Actie	20/7/2017	20/12/2017	2/7/2018	18/12/2018	
Doelstelling: verminderen van de Scope 1+2 CO2 emissies met 2% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren. 2% van scope 1+2 emissies in ref jaar 2009 = 77 ton per jaar					
2015-5 Verbruik rode diesel op de werven			Afgewerkte nota dienst montage. Offertevraag lopende voor nieuwe ATEX-containers (verf) en werfcontainers zodat energiebesparing in de toekomst mogelijk wordt (vanaf 2019)	Er zullen nieuwe containers aangekocht worden volgens noodzaak	
2015-6 Verbruik witte diesel van de bedrijfswagens			Voertuigen worden vervangen door energiezuinigere, kleinere exemplaren (bv. 2 nieuwe VW-Caddys in dienst genomen met lichtere motor op CNG)	Ondertussen 9 CNG-wagens in dienst	

SCOPE 1

2016-1 Duurzamere vervoerswijze van personeel naar de werf	In voorbereiding	CNG voertuigen worden gepromoot, voor projectleiders treinverkeer waar mogelijk	Bij nieuwe projecten wordt meegedeeld aan de werknemers op die werf hoe de site het beste kan bereikt worden op een duurzame manier	
2016-2 Duurzamere vervoerswijze van constructies naar de werf	In uitvoering	in uitvoering	Er wordt steeds bekeken of stukken naar de werven kunnen getransporteerd worden per trein of per schip	
2016-13 bewustwording brandstofverbruik bedrijfsvoertuigen	geïmplementeerd voor 8-tal voertuigen + 1 vrachtwagen	2 proefprojecten lopen; nog te evalueren.	loop van 2018 bij een aantal bedrijfsvoertuigen (had geen effect), loopt verder bij 2 eigen vrachtwagens (Dynafleet), er zal een toolbox rond opgemaakt worden	
2016-14 Regelmatige controle bandenspanning		standaard controle via garage bij onderhoud	Standaard controle via garage bij periodiek onderhoud. Werknemers hebben mogelijkheid om bandenspanning van wagens op het bedrijf zelf in de gaten te houden (meettoestel aanwezig)	Oproep werknemers via milieumail om regelmatig te controleren
2016-15 opleiding het nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs		in gebruik voor 1 vrachtwagen	1 chauffeur heeft deze opleiding gevolgd, een nieuwe chauffeur gaat deze opleiding binnenkort krijgen	
2019-Isoleren van en ramen steken in de burelen van H3				
2019-Vervangen persluchtvat en lasportiek site Wondelgem				

**Doelstelling: verminderen van de Scope 1+2 CO2 emissies met 2% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren.
2% van scope 1+2 emissies in ref jaar 2009 = 77 ton per jaar**

Scope 2	2015-1 afzuiging hal 7				Eind 2018 wordt nagekeken of de ventilatie kan gestuurd worden door het VOC-gehalte in de hal zodat er niet onnodig geventileerd wordt
	2015-3 E-bloek hal 7/LED hal 5	LED hal 5 uitgevoerd	LED hal 7 uitgevoerd	LED hal 4 wordt in 2018 nog afgewerkt	
	2015-4 persluchtlekken	regelmatige controles hebben effect	besparing geschat 15m3/u, 573 kWh/jaar, 226 kg CO2 per jaar	Persluchtlekken worden zeker jaarlijks gecontroleerd, grote campagne in het najaar van 2018 in samenwerking met Atlas Copco. Bij in dienst name van nieuwe persluchtkabels worden deze standaard gecontroleerd (ventielen, koppelingen,...)	
	2015-8 aankoop 25% groene stroom				
	2016-12 Onderzoek naar PV en Wind energie		Onderzoek voor hal 9 concreet loopt	Hal 9 komt er niet in de nabije toekomst. Onderzoek windenergie in Wondelgem, zonnepanelen in Eeklo - onderhandeling en offertevraag is lopende	Windenergie in Wondelgem is goedgekeurd

aankoop 100% groene stroom				
2017-01 check noodzaak update en gebruik van milieudocs (CO2-checklijst en checklist projecten)		in uitvoering	Werd gevraagd aan de projectleiders om dit systematisch te doen	Worden periodiek ge-update, in overleg met alle belanghebbenden
2017-04 Bewustwording personeelsleden van beschikbare informatie		in uitvoering	Periodiek worden milieumails verspreid en uitgehangen in de hallen om mensen bewust te maken	
2017-05 Bewustwording energieverbruik per afdeling		gepland september	Gecommuniceerd eind 2017, zal terug gebeuren eind 2018 - begin 2019	
2018-1 Gebruik van LED-tubes			Zie nota dienst montage	
2018-2 Gebruik van nieuwe slijpschijven van een ander type: 3M (voordelen op vele vlakken)			Gebruik van nieuwe slijpschijven (zie nota dienst montage)	
Doelstelling: verminderen van de Scope 3 CO2 emissies door: verbeteren verfrendement met 1% per jaar tov 2014 Verminder emissies van woon-werkverkeer met 5% tegen 2020 tov 2015				

<p>2015-7 Car free day, verminder emissies van woon-werkverkeer met 5% tegen 2020 tov 2015</p>	<p>in september 2016 Car free Day opnieuw gehouden</p>	<p>CfD terug gepland september 2017. Voor het volledige jaar 2017 is er een uitstoot aangaande woonwerkverkeer van 290,4 ton, in 2015 was die ook ongeveer 290 ton (rekening houdende met de algemene emissiefactor). Hier is tot nu toe nog geen verbetering merkbaar, ondanks de verdere sensibilisering. Onderzoek in het verleden heeft uitgewezen dat er weinig potentieel is voor bijkomende fietsers, ook fietsleasing werd onderzocht maar bleek niet</p>		<p>Car Free Day d.d. 20/09/2018, 108 deelnemers, 4.031 uitgespaarde km's, reductie van 887 kg CO2. Sensibilisatie van werknemers door lezing van de mobiliteitsambtenaar Eeklo</p>
<p>2015-12 Verminderen CO2 uitstoot voor de levering van staal</p>		<p>Het staal wordt zoveel mogelijk per schip aangeleverd (bij grote hoeveelheden). Pas vanaf 2017 wordt die mee opgenomen in de berekeningstabel.</p>		<p>Het staal wordt zoveel mogelijk per schip aangeleverd (bij grote hoeveelheden). Pas vanaf 2017 wordt die mee opgenomen in de berekeningstabel.</p>

SCOF

2015-14 Verbeteren verfrendement met 1% per jaar		Het verfrendement in 2017 is met 23% gestegen tov 2012 en met 10% tov 2016	Verdere reductie wordt verwacht in 2018 (minstens 1%).	
2016-2 Duurzamere vervoerswijze van constructies naar de werf		Zoveel mogelijk per boot/trein, indien mogelijk	Zoveel mogelijk per boot/trein, indien mogelijk	
2016-3 Stimuli duurzamer woon-werkverkeer		In voorbereiding	Deelname pendelfonds (subsiëring voor fietskledij, hogere fietsvergoeding, onderhoud eigen weg) en Car Free Day	Pendelfonds niet goedgekeurd
2017-02 Reductie schroot: onderzoek naar meer recuperatie via het verbeteren van de nesting		lopend, nieuw nestingprogramma wordt getest	Zal vervat zitten in Steel Connect, programmatie is nog lopende	
Verminder papierverbruik		Papierverbruik is in 2017, 23% gezakt tov 2016.	We streven naar een reductie in 2018 van minstens 35% tov 2016.	
2017-08 Onderzoek haalbaarheid aankoop extra staal uit elektrische ovens		Gebeurd, geen potentieel.		
2017-09 Onderzoek haalbaarheid aankoop extra staal geproduceerd met groene stroom		Gebeurd, geen potentieel.		
2017-10 Milieucriteria voor producenten en leveranciers vastleggen		Lopende	Moeilijk vast te leggen aangezien er niet voor alle leveranciers een keuze kan gemaakt worden (bv. levering staal)	