

(MF331-1 tab2) - Vooruitgang van de doelstellingen:										versie 02/07/2018		
	2014		2015		2016		2017		2018			
nr Actie	13/06/2014	25/11/2014	23/02/2015	24/08/2015	10/01/2016	16/07/2016	20/07/2017	20/12/2017	02/07/2018			
Doelstelling: verminderen van de Scope 1 CO2 emissies met 2% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren. 2% van scope 1 emissies in ref jaar 2009 = 56,3 ton per jaar												
SCOPE 1	2015-5			gerealiseerd	nog te evalueren	uitgevoerd. Onduidelijk te bepalen hoeveel werd bespaard. Rode dieselverbruik/u werf lag opvallend lager dan andere jaren. Er is ook veel vaste stroom (SAAone) gebruikt. Aannemende dat we effectief 2% konden besparen: -8860l --> -22 ton CO2				Afgewerkte nota dienst montage. Offertevraag lopende voor nieuwe ATEX-containers (verf) en werfcontainers zodat energiebesparing in de toekomst mogelijk wordt (vanaf 2019)		
	2015-6			in uitvoering	in uitvoering	vervangen. Als ze 1,5l/100km minder verbruiken en 30.000km per jaar rijden, dan besparen we 2700l diesel per jaar. --> -8,6 ton CO2				vervangen door energiezuinigere, kleinere exemplaren (bv. 2 nieuwe VW-Caddys in dienst genomen met lichtere motor op CNG)	Ondertussen 9 CNG-wagens in dienst.	
	2016-1 Duurzamere vervoerswijze van personeel naar de werf					In voorbereiding	In voorbereiding	In voorbereiding	CNG voertuigen worden gepromoot, voor projectleiders treinverkeer waar mogelijk	Bij nieuwe projecten wordt meegedeeld aan de werknemers op die werf hoe de site het beste kan bereikt worden op een duurzame manier		
	2016-2 Duurzamere vervoerswijze van constructies naar de werf					In voorbereiding	in uitvoering	in uitvoering	in uitvoering	Er wordt steeds bekeken of stukken naar de werf kunnen getransporteerd worden per trein of per schip		
	2016-13 bewustwording brandstofverbruik bedrijfsvoertuigen						gepland voor september	geïmplementeerd voor 8-hal voertuigen + 1 vrachtwagen	2 proefprojecten lopen; nog te evalueren.	Stopget in de loop van 2018 bij een aantal bedrijfsvoertuigen, loopt verder bij 2 eigen vrachtwagens (Dynafileet), er zal een toolbox rond opgemaakt worden		
	2016-14 Regelmatige controle bandenspanning							gerealiseerd. Nog te evalueren		garage bij periodiek onderhoud. Werknemers hebben mogelijkheid om bandenspanning op het bedrijf zelf in de gaten te houden (meettoestel aanwezig)		
	2016-15 opleiding het nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs								in gebruik voor 1 vrachtwagen	1 chauffeur heeft deze opleiding gevolgd, een nieuwe chauffeur gaat deze opleiding binnenkort krijgen		
	2017-02 Reductie schroot: onderzoek naar meer recuperatie									lopend, nieuw nestingprogramma wordt getest	Zal vervat zitten in Steel Connect, programmatie is nog lopende	
	2017-06 Monitoring en reductie dieselverbruik op werven								testen uitgevoerd, implementatie op 2 projecten		Zie eerste punt onder 2015-5	
	2018-1 Gebruik van LED-tubes										Zie nota dienst montage	
	2018-2 Gebruik van nieuwe slijpschijven van een ander type: 3M (voordelen op vele vlakken)										Gebruik van nieuwe slijpschijven (zie nota dienst montage)	
	Doelstelling: verminderen van de Scope 2 CO2 emissies met 2% per jaar, rekening houdend met de gepresteerde uren. 2% van scope 2 emissies in ref jaar 2009 = 50,6 ton per jaar											
	2015-1 afzuiging hal 7				economisch niet haalbaar bevonden						of de ventilatie kan gestuurd worden door het VOC-gehalte in de hal zodat er niet onnodig geventileerd wordt	
	2015-3 E-block hal 7/LED hal 5			alternatief wordt onderzocht	alternatief wordt onderzocht	E-block wordt niet geplaatst. Alternatief (LED) in voorbereiding	LED hal 5 in uitvoering	LED hal 5 uitgevoerd	LED hal 7 uitgevoerd	LED hal 4 wordt in 2018 nog afgewerkt		

Scope 2	2015-4 persluchtlekken					besparing van 15m³/u of zijnde 573 kWh/jaar --> 226kg CO2/jaar (25% groene stroom)			regelmatige controles hebben effect	besparing geschat 15m³/u, 573 kWh/jaar, 226 kg CO2 per jaar	Persluchtlekken worden zeker jaarlijks gecontroleerd, grote campagne in het najaar van 2018 in samenwerking met Atlas Copco. Bij in dienst name van nieuwe perslucht-kabels worden deze standaard gecontroleerd (ventielen, koppelingen,...)	
	2015-8 aankoop 25% groene stroom			in voorbereiding	gerealiseerd, te beoordelen	3820MWh grijs + 1303 MWh groen. --> -685 ton CO2. Is volgens schema van de doelstelling						
	2016-12 Onderzoek naar PV en Wind energie			in voorbereiding	in voorbereiding				Onderzoek grotendeels afgerond		Onderzoek voor hal 9 concreet loopt	Hal 9 komt er niet in de nabije toekomst. Onderzoek windenergie in Wondelgem, zonnepanelen in Eeklo - onderhandeling en offertevraag is lopende
	aankoop 100% groene stroom								Afgerond			
	2017-01 check noodzaak update en gebruik van milieudoocs (CO2-checklijst en checklist										in uitvoering	Werd gevraagd aan de projectleiders om dit systematisch te doen
	2017-04 Bewustwording personeelsleden van beschikbare informatie										in uitvoering	Periodiek worden milieumails verspreid en uitgehangen in de hallen om mensen bewust te maken
2017-05 Bewustwording energieverbruik per afdeling										gepland september	Gecommuniceerd eind 2017, zal terug gebeuren eind 2018 - begin 2019	
Doelstelling: verminderen van de Scope 3 CO2 emissies door: verbeteren verfrndement met 1% per jaar Verminder emissies van woon-werkverkeer met 5% tegen 2020 tov 2015												
SCOPE 3	2015-7 Car free day			op te starten	in voorbereiding	ca 70 minder autosolisten. Als ze gemiddeld 20 km afleggen, dan is er zo 308kg CO2 bespaard die dag. Blijvende CO2 besparing kan niet gegarandeerd worden en wordt dus niet verrekend.			in september 2016 Car free Day opnieuw gehouden	terug gepland september 2017	Car Free Day d.d. 20/09/2018, 108 deelnemers, 4.031 uitgespaarde km's, reductie van 887 kg CO2. Sensibilisatie van werknemers door lezing van de mobiliteitsambtenaar Eeklo	
	2015-12 Verminderen CO2 uitstoot voor de levering van staal			in uitvoering	in uitvoering	in uitvoering					voor levering van staal bedroeg 50,1g/per ton per gereden km. Dat bedroeg begin 2013 nog 58,6%. Vermindering met 15%. De grootste verbetering is 2e helft 2013 geboekt. De vermindering in 2014 tov 1013 bedroeg 4%. Door herziening van de emissiefactoren is rekening houdend met de langere afstand scheepvaartvervoer minder interessant geworden. Deze doelstelling kan hierdoor niet langer aangehouden worden.	
	2015-14 Verbeteren verfrndement			in uitvoering	in uitvoering	in uitvoering					Het verfrndement is verder gestegen met 1%. Dit is minder dan verwacht, maar het ligt in lijn met onze doelstelling.	Het verfrndement is verder gestegen met 1%. Dit is minder dan verwacht, maar het ligt in lijn met onze doelstelling.
	2016-2 Duurzamere vervoerswijze van constructies naar de werf					in uitvoering	in uitvoering				in uitvoering	Zoveel mogelijk per boot/trein, indien mogelijk
	2016-3 Stimuli duurzamer woon-werkverkeer					in voorbereiding	in voorbereiding				in voorbereiding	Deelname pendelfonds (subsidiering voor fietskledij, hogere fietsvergoeding, onderhoud eigen weg) en Car Free Day

beter beheer van stockresten					In voorbereiding	In voorbereiding		in uitvoering	Programmatie werkt aan implementatie via Steel Connect	
één manier om schrootpercentages te berekenen					In voorbereiding	In voorbereiding		In voorbereiding	In uitvoering via Steel Connect	
nesting verbeteren					In voorbereiding	In voorbereiding		in uitvoering	In uitvoering via Steel Connect	
2017-08 Onderzoek haalbaarheid aankoop extra staal uit elektrische ovens								Gebeurd, geen potentieel.		
2017-09 Onderzoek haalbaarheid aankoop extra staal geproduceerd met groene stroom								Gebeurd, geen potentieel.		
2017-10 Milieucriteria voor producenten en leveranciers vastleggen								Lopende	Moelijk vast te leggen aangezien er niet voor alle leveranciers een keuze kan gemaakt worden (bv. levering staal)	