

## Prolongement de la Ligne11

*Completed projects*



### Projecttype en locatie

Categorie: Railway Bridge and Station

Type: Bruggen

Functie: Spoorwegbrug RER met stationsgebouw

Land: France

Locatie: Rosny-sous-bois

Tonnage: 1.100T viaduct, 450T Station, 400T pijler

Opdrachtgever: RATP

Aannemer(s): Soletanche Bachy – Bouygues TP

Startdatum project: 01/06/2018

Einddatum project: 01/10/2021

Victor Buyck Steel Construction  
Pokmoere 4  
9900 Eeklo  
België  
T: +32 (0)9 376 22 11  
BE-0437.365.179

### Project specificaties

## Prolongement de la Ligne11

Dit viaduct van 400m lang voor het stalen gedeelte, met centraal een station van 80m lang kadert in het groot project van onze opdrachtgever RATP om de lijn 11 uit te breiden met 5,4km spoor en 6 stations ten noordwesten van Parijs. De viaduct en het station zijn de enige bovengrondse delen van deze uitbreiding. Het passeert het Parc des Guillaume en eindigt over een op- en afrittencomplex van de A3/A86 om dan weer in een tunnel te verdwijnen.

De viaduct bestaat uit een dubbele 'caisson' met tussenverbindingen en zijdelen waardoor een breedte van 10,6m bekomen wordt. De volledige viaduct wordt ondersteund door 42 pijler in aietijzer. Het station is samengesteld uit PR

onze partner BYTP. I

Mimram is gekozen geweest uit een wedstrijd, hetgeen het belang van dit prestigieuze project onderlijnt.

