

HS2 Water Orton No. 1 Straddle Bents

In progress



Projecttype en locatie

Type: Bruggen

Functie: Spoorwegbruggen

Land: United Kingdom

Locatie: Birmingham

Tonnage: 3x 155 ton

Opdrachtgever: High Speed 2 (HS2)

Aannemer(s): Balfour Beatty Vinci Joint Venture (BBV JV)

Startdatum project: 15/08/2023

Einddatum project: 15/05/2024

Project specificaties

Beschrijving

HS2 is een nieuwe hogesnelheidslijn die momenteel in aanbouw is en zal lopen tussen Londen en Birmingham. In het kader hiervan heeft Victor Buyck de opdracht gekregen om de straddle bents voor het nieuwe Water Orton No. 1 Viaduct te fabriceren, leveren en monteren. Het project bevat 3 gesloten caissonliggers met een lengte van +/- 30 meter die volledig in weervast staal worden vervaardigd.

De liggers worden omwille van het hoge gewicht in 2 delen in ons atelier te Eeklo gefabriceerd en vervolgens per uitzonderlijk transport naar de bouwplaats gebracht om daar verder samengelast te worden.

Na de samenbouw worden de liggers door middel van een grote rupskraan op de definitieve locatie geplaatst waar ze nadien ingebetonerd zullen worden.

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
België
T: +32 (0)9 376 22 11
BE-0437.365.179

