Talbrücke Rahmede

In progress

Type de projet et emplacement

Type: Bruggen
Fonction: Pont routier
Pays: Germany
Emplacement: Lüdenscheid, Nordrein-Westfalen
Tonnage: 1.700
Maître d'ouvrage: Autobahn GmbH des Bundes
Entreprise Générale: MCE GmbH
Date de début du projet: 21/12/2023
Date de fin du projet: 31/08/2024

Spécificités du projet

Description

Le Talbrücke au-dessus de la vallée de la rivière Rahmede à Lüdenscheid (Allemagne) est un viaduc d'environ 450 m qui fait partie de l'autoroute A45 entre Dortmund et Francfort. Lors d'une inspection du pont en 2021, des dommages ont été constatés dans la superstructure du pont, ce qui l'a immédiatement fermé à toute circulation. Le pont existant a été démoli et sera remplacé par un nouveau viaduc en acier.

Le pont se compose de deux viaducs (un pour chaque direction). Chaque viaduc est une poutre à caissons fermée de 450 m de long, 4,7 m de haut et 6,0 m de large. La structure est constituée d'une combinaison d'acier S355 et S460.

Media

Victor Buyck est responsable pour la production et l'application du système anticorrosion de 12 éléments de construction (28 éléments de transport) sur un total de 40 éléments de construction. Victor Buyck est le constructeur d'acier a[illegible] représente 1 700 tonnes d'acier et une longueur de 275 m (sur un total de 900 m). Les pièces de transport sont constituées de demi-caissons qui sont récupérés par MCE chez Victor Buyck et assemblés par eux au chantier.

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgique
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
BE-0437.365.179