

Pont de la Palombe

Completed projects



Type de projet et emplacement

Catégorie: Pont routier

Type: Bruggen

Fonction: Pont pour la circulation routière

Pays: France

Emplacement: Bordeaux

Tonnage: 2.000 T (plate-forme) , 150 T pour Rampe Armagnac

Maître d'ouvrage: Euratlantique Bordeaux

Entreprise Générale: BYTP

Date de début du projet: 10/09/2016

Date de fin du projet: 30/11/2019

Spécificités du projet

Ce nouveau pont fait partie des travaux de modernisation du quartier Bordeaux. Il y aura de nouveaux appartements, magasins, espaces des deux côtés de la voie.

Ce pont est très important pour relier les deux districts et assurer la circulation routière normale pour traverser le pont dans une direction. Le pont est bien sûr également accessible aux cyclistes et piétons. Le pont est un grand rond-point avec un pont existant. Les bus pourront traverser le pont dans les deux directions. Le pont est bien sûr également accessible aux cyclistes et piétons.

Le pont fait 200 m de long et est soutenu par des culées et par 2 piliers. Le pont est bien sûr également accessible aux cyclistes et piétons. Après tout, il y a 23 voies entre les 2 culées.

Le pont a été lancé sur ce faisceau en 2 phases.

Le pont, conçu par l'architecte Mimram, pèse 2 000 tonnes et mesure 200 m de long.

Les 2 arches sont d'une architecture exceptionnelle.

Un prolongement de la piste cyclistes et piétons en acier a été construit sur une structure en béton de la rampe Armagnac sur 100 m dans un virage.

Victor Buyck Steel Construction

Pokmoere 4

9900 Eeklo

Belgique

T: +32 (0)9 376 22 11

T: +32 (0)9 376 22 00

BE-0437.365.179

