

Pont bascule de Douvres

Completed projects



Type de projet et emplacement

Catégorie: Brücken

Type: Bruggen

Fonction: Ponts routiers

Pays: United Kingdom

Emplacement: Dover

Tonnage: 180T

Client: Port of Dover

Entrepreneur(s): Qualter, Hall & Co Ltd

Date de début du projet: 29/01/2018

Date de fin du projet: 01/12/2018

Spécificités du projet

Description

Victor Buyck a fabriqué et transporté un pont à bascule à une feuille dans le cadre de la transformation du développement phare du port de Douvres, le Dover Western Docks Revival (DWDR).

Le pont à bascule a été conçu pour maintenir l'accès des véhicules et des piétons le long de l'Esplanade et enjambrera le nouveau canal de navigation reliant le quai Wellington existant à la nouvelle marina qui est en cours de construction dans l'avant-port.

Le tablier du pont est fixé par des tirants à un bras pivotant, qui repose sur une paire de mâts, conçus pour représenter les mâts des navires. Le pont est soulevé à l'aide de vérins hydrauliques, fixés au châssis pivotant. Le mécanisme de levage est assisté par une section de contrepoids remplie d'acier à l'extrémité du bras d'équilibrage.

Le pont mesure 16 m de long et 15,1 m de large et pèse 96 tonnes. Il a une hauteur de mât de 16 m et a été amené par une barge de navigation de notre chantier à Gand, en Belgique, et mis en place par une importante grue à chenilles terrestre de 1250 t.

En plus du pont à bascule, deux écluses sectorielles et des

portes à onglets sont en cours d'installation pour fournir un accès 24h / 24 aux embarcations marines dans le chenal de navigation du quai Wellington, et également pour fournir une protection contre les inondations lors de marées extrêmes et de marées de tempête.

■

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgique
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
BE-0437.365.179

