VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

STEEL AT WORK

Luton DART Gateway Bridge

Completed projects







Type de projet et emplacement

Catégorie: Ponts ferroviaires

Type: Bruggen

Fonction: Pont ferroviaire

Pays: United Kingdom

Emplacement: Luton

Tonnage: 520

Maître d'ouvrage: London Luton Airport Limited

Entreprise Générale: VolkerFitzpatrick-Kier jv

Date de début du projet: 01/09/2018

Date de fin du projet: 30/11/2019

Spécificités du projet

Luton DART Gateway Bridge

Le pont au-dessus de l'A1081 fait partie du projet Luton DART (Direct Air-Rail Transit) que la société VolkerFitzpatrick-KIER JV construit en ce moment. Le projet relie l'aéroport London Luton Airport à la gare Parkway de la ville.

London Luton Airport Limited (LLAL) établit le lien pour permettre des voyages de St Pancras vers le quatrième plus grand aéroport du Royaume-Uni en seulement 30 minutes ainsi que pour diminuer le nombre de passagers qui se rendent à l'aéroport avec leur voiture privée. D'après une estimation, le voyage sur le DART lui-même dure seulement quatre minutes.

Le tablier du pont, d'une largeur de 7,5 mètres, enjambera 75 mètres à l'aide de 520 tonnes d'acier résistant aux intempéries. Les grands éléments en acier ont été fabriqués à Eeklo, Belgique, et [illegible] des remorques et des [illegible] morceaux sont soulevés à leur place et soudés l'un à l'autre.

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgique
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
BE-0437.365.179