VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

STEEL AT WORK

# HS2 Water Orton No. 1 Straddle Bents

***In progress***






## Type de projet et emplacement

Type: Bruggen

Fonction: Ponts ferroviaires

Pays: United Kingdom

Emplacement: Birmingham

Tonnage: 3x 155 ton

Maître d'ouvrage: High Speed 2 (HS2)

Entreprise Générale: Balfour Beatty Vinci Joint Venture (BBV JV)

Date de début du projet: 15/08/2023

Date de fin du projet: 15/05/2024

## Spécificités du projet

# Description

HS2 est une nouvelle ligne ferroviaire à grande vitesse actuellement en construction qui reliera Londres à Birmingham. Dans le cadre de ce projet, Victor Buyck a été chargé de fabriquer, de fournir et d'assembler les poutres de chevauchement pour le nouveau viaduc Water Orton No. 1. Le projet comprend 3 poutres à caisson fermé d'une longueur de +/- 30 mètres, entièrement fabriquées en acier résistant aux intempéries.

En raison de leur poids élevé, les poutres sont fabriquées en 2 parties dans notre atelier d'Eeklo et sont ensuite transportées sur le chantier par transport exceptionnel pour être soudées ensemble.

Après assemblage, les poutres sont placées sur leur emplacement définitif à l'aide d'une grande grue sur chenilles, où elles seront bétonnées.

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgique
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
BE-0437.365.179