VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

STEEL AT WORK

Verlängerung der Linie 11

Completed projects






Projekttyp und Standort

Kategorie: Bahnbrücke RER mit Bahnhofsgebäude

Typ: Bruggen

Funktion: Verkehrsbrücke RER mit Bahnhof

Land: France

Lage: Rosny-sous-bois

Stahlgewicht: 1.100 Tonnen Brücke, 450 Tonnen Bahnhof, 400 Tonnen Pfeiler

Auftraggeber: RATP

ARGE: Soletanche Bachy – Bouygues TP

Projektstart: 01/06/2018

Projektabschluss: 01/10/2021

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgien
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
Belgien
BE-0437.365.179

Projektspezifikationen

Verlängerung der Linie 11

Diese Brücke mit einer 400 Meter langen Stahlkonstruktion, in deren Mitte sich ein 80 Meter langer Bahnhof befindet, wird im Rahmen eines Großprojektes unseres Auftraggebers RATP realisiert, in dem die Linie 11 um 5,4 km Gleise und 6 Bahnhöfe im Nordwesten von Paris erweitert werden soll. Die Brücke und der Bahnhof sind die einzigen oberirdischen Elemente dieser Erweiterung. Sie passiert den Parc des Guillaume und endet über einem Autobahnkreuz der A3/A86, um dann wieder in einem Tunnel zu verschwinden.

Die Brücke besteht aus einem doppelten ‚Caisson' mit Zwischenverbindungen und Seitenteilen, wodurch sie eine Breite von 10,6 Metern erreicht. Die komplette Brücke wird von 42 Pfeilern gestützt. Der Bahnhof besteht aus mehreren PRS und wird von un
gesamte Entwurf des
einem Wettbewerb hervor, was die Bedeutung dieses prestigeträchtigen Projekts unterstreicht.