

## Verlängerung der Linie 11

*Completed projects*



### Projekttyp und Standort

Kategorie: Bahnbrücke RER mit Bahnhofsgebäude

Typ: Bruggen

Funktion: Verkehrsbrücke RER mit Bahnhof

Land: France

Lage: Rosny-sous-bois

Stahlgewicht: 1.100 Tonnen Brücke, 450 Tonnen Bahnhof, 400  
Tonnen Pfeiler

Auftraggeber: RATP

ARGE: Soletanche Bachy – Bouygues TP

Projektstart: 01/06/2018

Projektabschluss: 01/10/2021

Victor Buyck Steel Construction  
Pokmoere 4  
9900 Eeklo  
Belgien  
T: +32 (0)9 376 22 11  
T: +32 (0)9 376 22 00  
Belgien  
BE-0437.365.179

### Projektspezifikationen

## Verlängerung der Linie 11

Diese Brücke mit einer 400 Meter langen Stahlkonstruktion, in deren Mitte sich ein 80 Meter langer Bahnhof befindet, wird im Rahmen eines Großprojektes unseres Auftraggebers RATP realisiert, in dem die Linie 11 um 5,4 km verlängert werden soll. Die Brücke und der Bahnhof sind die einzigen oberirdischen Elemente dieser Erweiterung. Sie passiert den Parc des Guillaume und endet über einem Autobahnkreuz der A3/A86, um dann wieder in einem Tunnel zu verschwinden.

Die Brücke besteht aus einem doppelten ‚Caisson‘ mit Zwischenverbindungen und Seitenteilen, wodurch sie eine Breite von 10,6 Metern erreicht. Die komplette Brücke wird von 42 Pfeilern gestützt. Der Bahnhof besteht aus mehreren PRS und wird von einer 100 Meter langen Stahlkonstruktion getragen. Der gesamte Entwurf des Projektes ist das Ergebnis eines Wettbewerbs, der im Rahmen eines öffentlichen Ausschreibungsverfahrens durchgeführt wurde. Dies unterstreicht die Bedeutung dieses prestigeträchtigen Projekts.

