VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

STEEL AT WORK

Luton DART Gateway Bridge

Completed projects

Projekttyp und Standort

Kategorie: Bahnbrücken
Typ: Bruggen
Funktion: Bahnbrücke
Land: United Kingdom
Lage: Luton
Stahlgewicht: 520
Auftraggeber: London Luton Airport Limited
ARGE: VolkerFitzpatrick-Kier jv
Projektstart: 01/09/2018
Projektabschluss: 30/11/2019

Projektspezifikationen

Luton DART Gateway Bridge

Die Brücke über die A1081 ist Teil des Luton DART-Projektes (Direct Air-Rail Transit), das derzeit von VolkerFitzpatrick-Kier JV realisiert wird. Das Projekt verbindet den London Luton Airport mit der Parkway-Station der Stadt.

Die London Luton Airport Limited (LLAL) baut die Verbindung, um die Fahrt von St. Pancras zum viertgrößten Flughafen des Vereinigten Königreichs in nur 30 Minuten zu ermöglichen und die Zahl der Passagiere, die mit dem Privatauto zum Flughafen kommen, zu reduzieren. Die Fahrt über DART selbst dauert schätzungsweise nur vier Minuten.

Das Brückendeck mit einer Breite von 7,5 Metern wird mithilfe von 520 Tonnen wetterfestem Stahl 75 Meter überspannt. Die großen Stahlelemente werden im belgischen Eeklo gef
Fährschiffen an ihren
Montagegelände werden die Elemente an ihren Platz gehoben und verschweißt.

Die Brücke wird aufpoliert und mit SPMT's zum Brückenstandort transportiert.

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgien
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
Belgien
BE-0437.365.179