VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

STEEL AT WORK

HS2 Water Orton No. 1 Straddle Bents

In progress

Projekttyp und Standort

Typ: Bruggen
Funktion: Eisenbahnbrücken
Land: United Kingdom
Lage: Birmingham
Stahlgewicht: 3x 155 ton
Auftraggeber: High Speed 2 (HS2)
ARGE: Balfour Beatty Vinci Joint Venture (BBV JV)
Projektstart: 15/08/2023
Projektabschluss: 15/05/2024

Projektspezifikationen

Beschreibung

HS2 ist eine neue Hochgeschwindigkeits-Eisenbahnlinie, die derzeit zwischen London und Birmingham gebaut wird. In diesem Zusammenhang wurde Victor Buyck mit der Herstellung, Lieferung und Montage der Spreizbögen für den neuen Water Orton No. 1 Viaduct beauftragt. Das Projekt umfasst 3 geschlossene Caissonträger mit einer Länge von +/- 30 Metern, die komplett aus witterungsbeständigem Stahl gefertigt werden.

Wegen ihres hohen Gewichts werden die Träger in 2 Teilen in unserer Eeklo-Werkstatt hergestellt und dann mit einem Sondertransport zur Baustelle transportiert, um dort zusammengeschweißt zu werden.

Nach der Montage werden die Träger mit einem großen Raupenkran an ihren endgültigen Standort gebracht, wo sie einbetoniert werden.

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgien
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
Belgien
BE-0437.365.179