

## HS2 Water Orton No. 1 Straddle Bents

*In progress*



### Projekttyp und Standort

Typ: Bruggen

Funktion: Eisenbahnbrücken

Land: United Kingdom

Lage: Birmingham

Stahlgewicht: 3x 155 ton

Auftraggeber: High Speed 2 (HS2)

ARGE: Balfour Beatty Vinci Joint Venture (BBV JV)

Projektstart: 15/08/2023

Projektabschluss: 15/05/2024

### Projektspezifikationen

## Beschreibung

HS2 ist eine neue Hochgeschwindigkeits-Eisenbahnlinie, die derzeit zwischen London und Birmingham gebaut wird. In diesem Zusammenhang wurde Victor Buyck mit der Herstellung, Lieferung und Montage der Spreizbögen für den neuen Water Orton No. 1 Viaduct beauftragt. Das Projekt umfasst 3 geschlossene Caissonträger mit einer Länge von +/- 30 Metern, die komplett aus witterungsbeständigem Stahl gefertigt werden.

Wegen ihres hohen Gewichts werden die Träger in 2 Teilen in unserer Eeklo-Werkstatt hergestellt und dann mit einem Sondertransport zur Baustelle transportiert, um dort zusammengeschweißt zu werden.

Nach der Montage werden die Träger mit einem großen Raupenkran an ihren endgültigen Standort gebracht, wo sie einbetoniert werden.

Victor Buyck Steel Construction  
Pokmoere 4  
9900 Eeklo  
Belgien  
T: +32 (0)9 376 22 11  
T: +32 (0)9 376 22 00  
Belgien  
BE-0437.365.179

