VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

STEEL AT WORK

Brücke Tessenderlo

Completed projects

Projekttyp und Standort

Kategorie: Fußgänger- und Radbrücken/Neue Projekte

Typ: Bruggen

Funktion: Fußgänger- und Radbrücke

Land: Belgium

Lage: Tessenderlo

Stahlgewicht: 650 (Straßendecke + Bogen + Aufhängungen)

Auftraggeber: De Vlaamse Waterweg NV

ARGE: THV Artes Roegiers – Victor Buyck Steel Construction

Projektstart: 01/04/2017

Projektabschluss: 01/04/2019

Projektspezifikationen

Brücke Tessenderlo

Um den Albert-Kanal für Schiffe mit vier Containerlagen zugänglich zu machen, muss der Kanal auf 86 Meter verbreitert und die Durchfahrtshöhe auf 9,10 Meter erhöht werden. Deshalb wird in Tessenderlo die bestehende Kanalbrücke durch eine neue Stahlbrücke für Fußgänger und Radfahrer ersetzt. Die Bogenbrücke ist 22 Meter hoch und überspannt in einem Bereich 137 Meter. Die Breite der Straßendecke beträgt 9,50 Meter.

Der Einzelbogen befindet sich in der Achse der Brücke und wird komplett weiß gestrichen. Die Straßendecke wird mithilfe von 44 Aufhängungen mit dem Bogen verbunden, die anhand eines Webmusters in zwei Reihen platziert werden.

Der Bogen und die Straßendecke werden in drei bzw. vier Teilen mithilfe eines Binnenschiffes und eines Pontons zur Baustelle gebracht. Dort werden die Elemente mithilfe von 500- und 700-Tonnen-Kränen auf vorübergehenden Stützen an ihren endgültigen [illegible] den Schweißarbeiten weggenommen und die Aufhängungen montiert werden.

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgien
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
Belgien
BE-0437.365.179