VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

STEEL AT WORK

Prolongement de la Ligne11

Completed projects

Type de projet et emplacement

Catégorie: Pont ferroviaire RER avec Station
Type: Bruggen
Fonction: Pont routier RER avec Station
Pays: France
Emplacement: Rosny-sous-bois
Tonnage: 1.100T viaduc, 450T Station, 400T pilles
Maître d'ouvrage: RATP
Entreprise Générale: Soletanche Bachy – Bouygues TP
Date de début du projet: 01/06/2018
Date de fin du projet: 01/10/2021

Victor Buyck Steel Construction
Pokmoere 4
9900 Eeklo
Belgique
T: +32 (0)9 376 22 11
T: +32 (0)9 376 22 00
BE-0437.365.179

Spécificités du projet

Prolongement de la Ligne11

Ce viaduc de 400m de long pour la partie charpente métallique, avec au milieu une gare de 80m de long, fait partie d'un grand projet de notre client RATP d'élargir la ligne 11 avec 5,4 km de voie et 6 gares au nord-ouest de Paris. Le viaduc et la gare sont les seules parties aériennes de cette extension. Il passe le Parc des Guillaume et se termine à un complexe des bretelles de l'A3 / A86, puis disparaît dans un tunnel.
Le viaduc est constitué d'un double 'caisson' avec des entretoises et des consoles, ce qui donne une largeur de 10,6 m. Tout le viaduc est soutenu par 42 pilles en acier moulée. La station est composée des PRS et est complétée par notre partenaire BYTP. L'ensemble du projet de l'architecte Marc Mim
concours, ce qui sou
prestigieux.